



BRIEFING DIARIO

ETAPA 1



**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**





INFO ETAPA 1 : SEA CAMP → SEA CAMP



Bivouac 1st Departure

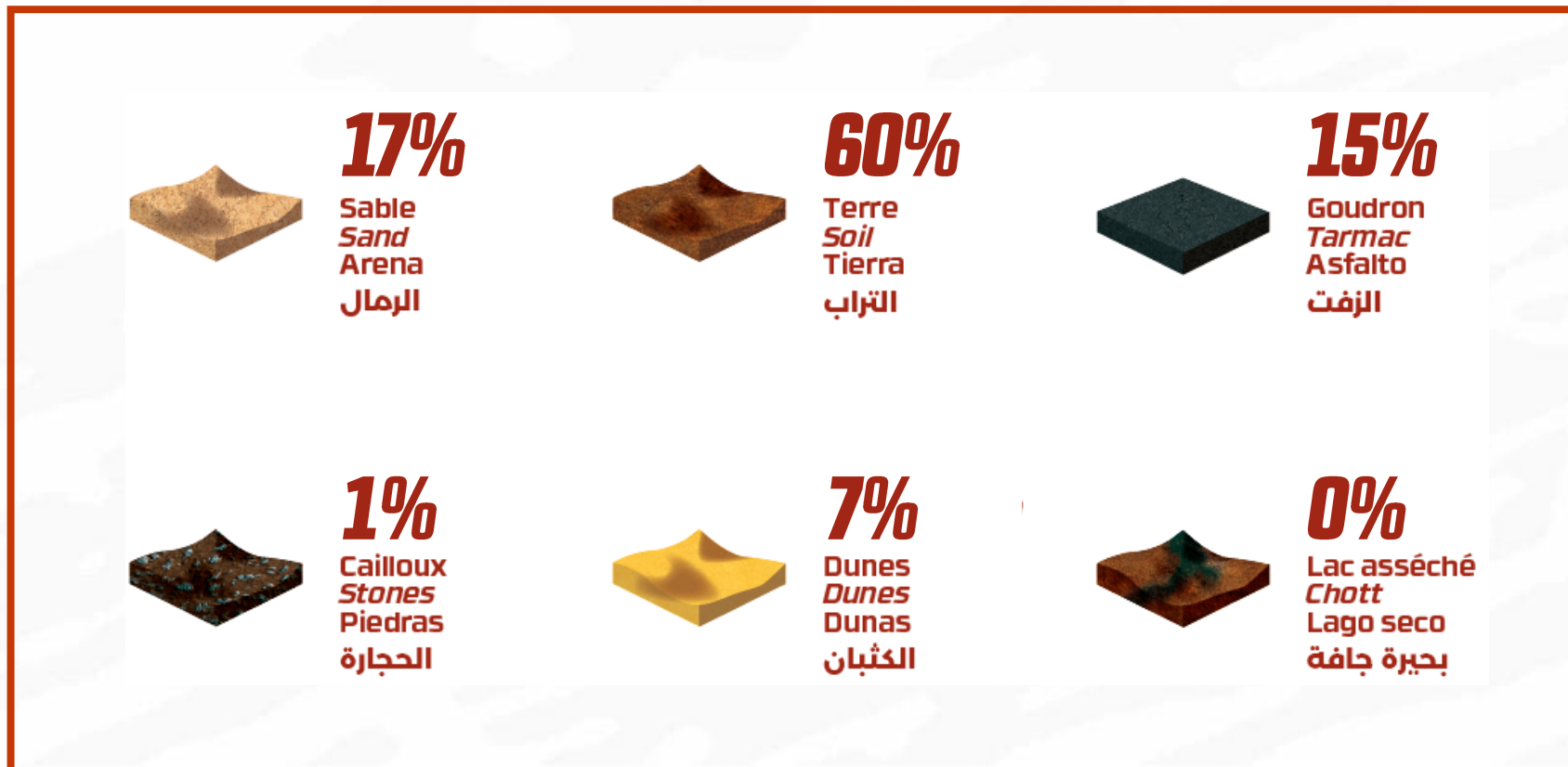
06:10 08:55

DSS 1st Departure

07:30 10:00



NATURALEZA DEL TERRENO





aramco

MOTUL

france•tv sport



INFORMACION GENERAL

ROAD SECTION A – 42KM → Target time : 01:00

DSS → Dakar Shuttle : Registration is mandatory (Sportity : DAKAR23 → Shuttle DSS/ASS)

TRANSFER 1 → K168 to K205
→ T1/T2 : 35'
→ B/Q/T3/T4/T5 : 55'
→ Refueling : T OUT K205

TRANSFER 2 → K276 to K296
→ B/Q/T1/T2/T3/T4/T5 : 22'

ASS → Refueling (B - Q - T3 - T4)

AQUAFINA

BFGoodrich

HONDA

FIM

2R WORLD RALLY-RAID CHAMPIONSHIP





INFORMACION GENERAL

ROAD SECTION B – 193KM → Max Time : 05:00

FIA MAX TIME → T. OUT 1 (K205) : Start time + 06:00
→ T. OUT 2 (K296) : Start time + 08:00

ASSISTANCE ALLOWED → BIVOUAC to DSS (NO CP1)





DESCRIPCION GENERAL

Salida por una pista a lo largo del mar durante unos 10 km, luego los competidores dejan la playa en una llanura para unirse a pistas entre las montañas con riesgo de polvo hasta el T. IN 1. Después de la transferencia, el terreno cambia, es más abierto con la navegación, es más desértico hasta T. IN 2.

La última parte es más arenosa con pasos de dunas, incluida una gran duna en subida.

En la última parte, fuera de pista con algunos tramos pedregosos hasta la meta.





DESCRIPCIÓN DETALLADA

K0 - Pista sinuosa, mas o menos arenosa, dentro de un rio que desemboca en el mar.

K3 - Pista rápida y sinuosa (estilo WRC) paralela al mar Rojo.

K19 - Transfer sobre asfalto por 4 km

K23 - Fin del transfer y pistas mas o menos visibles sobre un plateau de gravel (mas o menos arenoso)

K28- Pistas rápidas y sinuosas dentro de grandes valles y ríos secos, el suelo siempre arenoso y gravel.

K36 - CP1 y continúan las pistas rapidas y sinuosas dentro de grandes valles y ríos secos de gravel.

K49 - Salimos de la zona de grandes valles, ahora transitamos por ríos secos, sinuosos y angostos, de arena blanca, con piedras negras en los laterales, habrá que tener precaucion con los neumáticos.





DESCRIPCIÓN DETALLADA

K56 - Nuevamente ríos secos de gravel, dentro de grandes valles montañosos.

K98 - Los ríos son mas angostos, pero siempre sinuosos y de gravel dentro de valles montañosos.

K144 - CP2 y continuamos en pistas rápidas y sinuosas, siempre dentro de grandes valles.

K153 - Los valles se vuelven mas angostos y el piso empedrado, fuerte cambio de ritmo.

K167 - Transfer de 38 km de asfalto.

K205 - Transfer out y pistas poco visibles de gravel, comiéndzala navegación complicada, es imperativo seguir los caps!

K215 - Pistas poco visibles sobre un plateau súper rápido.





DESCRIPCIÓN DETALLADA

K229 - Comienza la arena!, algunos pasos de dunas y pistas rápidas en valles formados por cordones montañosos y de dunas.

K238 - Paso de pequeños paquetes de dunas de nivel 1.

K248 - Fin dunas y entramos en un valle arenoso entre dunas y montañas de piedra.

K251 - Paso de dunas fáciles de nivel 1 (3 km) y luego HP sobre plateau arenoso muy rápido y ondulado.

K276 - Nuevo transfer de 20 km de asfalto.

K295 - Transfer out y pistas poco visibles y arenosas con pasos de pequeños paquetes de dunas.

K300 - Dunas de nivel 2 por 4 km y luego dunas de nivel 1.

K309 - Salimos de la duna y entramos en un lindo valle arenoso, sobre una pista sinuosa y ondulada.





DESCRIPCIÓN DETALLADA

K315 - Pequeño paso de dunas y alternancia de pistas sinuosas entre plateaus rápidos y pequeños cañones arenosos.

K323 - Pistas poco visibles sobre plateaus arenosos y muy rápidos.

K333 - Gran subida y bajada de dunas de nivel 1, luego entra en un gran valle arenoso con pistas rápidas y sinuosas.

K343 - paso de dunas de nivel 3 por 2 km y luego bajamos a un plateau rápido y arenoso hasta el final del sector selectivo.

K368 - ASS.





NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

66,64 – 131,49 – 139,11 – 260,23 – 337,32 – 358,37

PUNTO DE PRECAUCION

- CP1 → !!! TRAFICO (CRUCE DE AUTOPISTA)
- K163 → E3 CAMION POSIBLE DESVIACION DE TRIAL A LA DERECHA
- POSIBLES ANIMALES EN TODA LA ESPECIAL (ESPECIALMENTE ENTRE K133 Y K151)
- LA LLUVIA HA BORRADO LAS PISTAS EN LA ESPECIAL
- POSIBLES ALAMBRADOS AGRICOLAS DEBIDO A LA LLUVIA
- RESPETO DE LOS LIMITES DE VELOCIDAD EN CARRETERA





NOTAS APERTURA

- Linda etapa
- Lluvias en los ultimos dias : modificacion del terreno
- K3 a K12 : en la pista que bordea el mar, encontramos escalones y effondres a causa de la lluvia
- K6 : agua en la pista, contornear por la izquierda
- K76 durante 10KM : fuera de pista y pistas con arena y piedras debido a las lluvias

